

De nieuwe mogelijkheid voor het openbaar ministerie om bij het niet inleveren van het rijbewijs op te treden met oplegging van het voertuig geeft een middel om zulk bedrog te voorkomen. Op die manier wordt de strafuitvoering verbeterd.

b). Het tweede punt van het amendement is een veel betere formulering van het eerste lid van § 3. Zoals de Nederlandse tekst in het wetsontwerp zelf is geformuleerd, lijkt het wel alsof het voertuig was opgelegd op verzoek van de overtreder.

#### Nr. 42 VAN DE HEREN **ANSOMS EN VAN EETVELT**

##### Art. 27bis (nieuw)

##### Invoegen van een artikel 27bis, luidende :

«Art. 27bis. — In dezelfde gecoördineerde wetten, wordt een artikel 58ter ingevoegd, luidende :

«Art. 58ter. — Bij vaststelling op de openbare weg dat een motorvoertuig in het verkeer werd gebracht waarvan de snelheid en/of het vermogen op welke wijze dan ook werd opgedreven, wordt het voertuig steeds opgelegd gedurende een periode van minstens dertig dagen. De uitrustingen worden in beslaggenomen, zelfs als ze niet tot de overtreder behoren, verbeurdverklaard overeenkomstig de artikelen 42 en 43 van het Strafwetboek of artikel 216bis van het Wetboek van Strafvordering, en vernietigd».

De herstelling van het voertuig in de wettelijke staat gebeurt op kosten van de eigenaar van het voertuig.».

##### VERANTWOORDING

Door dit amendement wordt *de gedragfout* (nl. het in het verkeer brengen van een opgedreven voertuig) overgeheveld van de technische voertuigenwet van 21 juni 1985 naar de wet betreffende de politie over het wegverkeer. Een gedragfout hoort immers niet thuis in een technische voertuigenwet.

Bovendien wordt de over te hevelen bepaling uitgebreid : het gaat hier niet alleen meer over het in het verkeer brengen van opgedreven bromfietsen, maar over het in het verkeer brengen van *alle* opgedreven motorvoertuigen, en dus bv. ook over «chip-tuning» of het gebruik van «powerboxen» in auto's.

Door deze overheveling valt deze overtreding bovendien ook onder de wet betreffende de politie over het wegverkeer en komt de opbrengst van de boete ook in aanmerking om gedeeltelijk naar de lokale politie te gaan.

La possibilité nouvelle qui est ainsi offerte au ministère public d'intervenir en immobilisant le véhicule si le permis de conduire n'est pas remis, permet d'éviter ce genre de fraude. L'exécution de la peine s'en trouvera ainsi améliorée.

b) Le deuxième volet de l'amendement vise à mieux formuler l'alinéa 1<sup>er</sup> du § 3. La formulation actuelle du texte français dans le projet de loi lui-même donne à penser que le véhicule a été immobilisé à la demande du contrevenant.

#### N° 42 DE MM. **ANSOMS ET VAN EETVELT**

##### Art. 27bis (nouveau)

##### Insérer un article 27bis, libellé comme suit :

« Art. 27bis. — Un article 58ter, libellé comme suit, est inséré dans les mêmes lois coordonnées :

« Art. 58ter. — En cas de constatation, sur la voie publique, de la mise en circulation d'un véhicule motorisé auquel des modifications de quelque nature que ce soit ont été apportées en vue d'augmenter sa vitesse et/ou la puissance de son moteur, le véhicule est toujours immobilisé pour une période de trente jours au minimum. Les équipements sont saisis, même s'ils n'appartiennent pas au contrevenant, conformément aux articles 42 et 43 du Code pénal ou à l'article 216bis du Code d'instruction criminelle, et détruits.

La remise en état du véhicule concerné afin qu'il satisfasse aux conditions légales en vigueur est à la charge de son propriétaire. » . »

##### JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à transférer la disposition incriminant *le comportement fautif* (à savoir, la mise en circulation d'un véhicule dont la vitesse ou la puissance a été augmentée) de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, à la loi relative à la police de la circulation routière. Une telle disposition n'a en effet pas sa place dans la loi du 21 juin 1985 précitée.

La portée de la disposition transférée est en outre élargie : il ne s'agit plus seulement de la mise en circulation de cyclomoteurs dont la vitesse ou la puissance aurait été augmentée, mais également de la mise en circulation de tout véhicule motorisé, de sorte que la disposition vise donc également, par exemple, le « *chip-tuning* » ou l'utilisation de « *powerbox* » dans les voitures.

Faisant relever cette infraction de la loi relative à la police de la circulation routière, ce transfert a en outre pour conséquence que le produit de l'amende ira en partie à la police locale.